

海口市安全生产委员会办公室文件

海安委办〔2020〕33号

签发人：王晓龙

海口市安全生产委员会办公室 关于转发国务院安委会办公室关于京广铁路 湖南郴州段火车脱轨事故的通报

市安委会各成员单位：

现将《国务院安委会办公室关于京广铁路湖南郴州段火车脱轨事故的通报》（安委办明电〔2020〕6号）转发你们。为预防类似事故在我市发生，结合实际，提出如下要求：

一、加强信息预警

自然资源、水利、应急、气象等有关部门要主动加强与铁路运输企业的联系，密切关注天气变化，做好及时准确发布地质灾害、极端天气监测预警信息等工作，确保铁路运输安全。

二、进一步巩固高铁沿线环境安全整治成果

各区、市有关部门要按照“路地联合、多级联动、突出重点、标本兼治”原则，对高铁沿线的环境安全问题进行再排查、再整治，重点整治高铁沿线彩钢板、防尘网、塑料薄膜、广告幕布等轻体漂浮物和影响高铁安全运行的高大树木，通过建立完善“双段长”工作制，巩固我市高铁沿线环境安全整治成果。

三、严厉打击非法违法行为

各区、市有关部门要加大联合检查执法力度，加强对高铁沿线周边有关控制区范围内“两违”建筑的排查，对涉及安全隐患的违法用地、违法建设、违法经营等违法行为进行严厉打击，确保铁路行车运输环境安全。

四、深化重点行业领域安全隐患排查治理

各单位要认真汲取事故教训，举一反三，严格按照“党政同责，一岗双责，齐抓共管，失职追责”“管行业必须管安全、管业务必须管安全、管生产经营必须管安全”的要求，盯紧抓实桥梁、隧道、电力、油气、水利等重大工程和危化品、非煤矿山、消防、建筑施工、交通运输、渔业船舶、农业机械、旅游、城镇燃气、特种设备等重点行业领域安全风险分级管控和隐患排查治理，进一步督企业促落实安全生产主体责任，严把复工复产安全关，仔细分析查找安全生产的漏洞和薄弱环节，及时有效采取防范措施，严防事故发生。

五、加强应急值守

严格落实领导干部带班和关键岗位 24 小时值班制度，认真做好事故灾害应急处置预案、力量、装备等各项准备，确保一旦出现紧急情况，及时高效进行处置。

- 附件：1. 国务院安委会办公室关于京广铁路湖南郴州段火车脱轨事故的通报（安委办明电〔2020〕6号）
2. 海南省安全生产委员会办公室转发国务院安委会办公室关于京广铁路湖南郴州段火车脱轨事故的通报（琼安委办〔2020〕31号）

海口市安全生产委员会办公室

2020年4月13日

（此件依申请公开；联系人：张 乐，电话：68723821）

